



KotkaUA

VAUHTIPOSTI

Jäsentiedote 1/09 18.3.09

KOTKAN TALVIENDURANCE 2009



Takavetoluokassa # 37 Nortamaa Racing otti kaksi osakisvoittoa ja sarjan voiton.



Etuvetoluokan ykkösiksi kiiruhti # 81 Team Ice Racing. Tiimin kuskeista Jukka Riikonen ja Jari-Pekka Kuhlström ovat osallistuneet kaikkiin osakisoihin vuodesta 2002.

Kotkan Urheiluautoilijat ry:n

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS

**torstaina 26. maaliskuuta 2009 kello 19.00 alkaen
Hotelli Leikari, Rantahaka, Kotka**

- mm. toimintakertomus, tilinpäätös
- TalviEndurancen palkintojen jako

Hallitus

Moorjes!

Vuosi alkanut vauhdikkaasti, tammikuussa aloitettiin **TalviEMakisat** ja helmikuulla järjestettiin **KaakkoisSprint** yhteisesti HamUAn ja LuuUAn kanssa. Uusi reitti ja järjestelytkin saivat kehuja, joten ensi vuonna uusiksi!

JM-radalla nähtiin 7.3.09 vähän normaalia pienempiä autoja, Kotkan FK-Kerhon **IceRace** saanee jatkoa sarjan muodossa ensi talvena. On vain hyvä, että radalle on käyttöä ja jäädytyksille uusia maksukumppaneita.

Vielä pienemmille autoille on raivattu rata-alue pumppukopin itäpuolelle. Kun salaojitus saadaan tehtyä, Ekami pohjustaa kentän P-alueelle rahdatulla täytemaalla ja muotoilee noin 250 metrisen radan JM-varikolla olevalla savikasalla.

KotkaUAn tavarat siirretään Jylpyltä maaliskuun aikana JM/RC-radan huoltorakennukseen, jonka viimeistely on hoidettava talkootyönä vielä tämän kevään aikana. Tämän jälkeen sille on mahdollista saada kiinteä lupa buffettitoimintaan. Talkoot tiedotetaan erillisillä sähköpostiviesteillä.

KaakkoisRalli ajetaan 4:n EK:n pienoistrallina helatorstaina 21. toukokuuta. Timi Rokka hoitaa KotkaUAn EK:n järjestelyt. Apua tarvitaan, soitele 050 5432448.

Toivotan seuran jäsenistölle menestystä vuoden 2009 kisoissa!

Arska

Varaosa

Blondi meni autojen varaosatarvikeliikkeeseen ja sanoi myyjälle:

- Tarvitsen seitsämäsataakymmenen- merkkisen korkin. Sellainen on kadonnut minun autostani.
- Mikähän se semmoinen mahtaa olla?
- Se oli ihan moottorin vieressä.
- Mahtaiskohan teillä olla vanha Datsun seiskakymppi?
- Ei, minun autoni Fiat.
- No, sitten en tiedä. Voisitteko kirjoittaa mitä siinä korkissa luki?

Blondi kirjotti paperille: **710**. Myyjä katseli pöydän toisella puolella ja huudahti:

- Nyt alkaa polttaa. Kun käännätte lapunylösalaisin, siinä lukeekin englanniksi **OIL**. Te tarvitsette uuden öljykorkin.

- *Shanko totta?*

HALLITUS

Hallitus on pitänyt 9 kokousta, joista on laadittu 102 pöytäkirjapykälää. Hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ari Liljeqvist, varapuheenjohtajana Timi Rokka, jäseninä Sakari Arvila, Erkki Hiltunen, Pasi Silventoinen, Pyry Kurko sr, Jukka Riikonen, Sanna Pelkonen (siht.) ja Jussi Suurnäkki.

TOIMIHENKILÖT

Tilintarkastajat Erkki Immonen ja Kari Alanko, varalla Mervi Laaksonen ja Jarmo Vesa. Taloudenhoito, kirjanpito, jäsenasiat ja Vauhtiposti Pyry Kurko sr, kotisivut Ville Liljeqvist, PSA-toiminta Ari Rousku, RO-autot Aaro Lecklin ja KMUK- edustus Pyry Kurko sr, varalla Ari Liljeqvist.

TOIMIKUNNAT

Nopeustoimikunta: Ari Liljeqvist (pj), Sakari Arvila ja Anders Anttila.
Ratatoimikunta: Erkki Hiltunen (pj), Ari Liljeqvist ja Sakari Arvila
Kerhotoimikunta: Timi Rokka (pj), Sanna Pelkonen
Nuorisotoiminta: Ari Rousku on toiminut yhteyshenkilönä Kotkan PSA-kerhoon

JÄRJESTETYT KALENTERIKILPAILUT (suluissa v. 2007 luvut)

KaakkoisSprint 3.2. Yhteistoimintakilpailu Anjalankosken, Haminan Seudun ja Luumäen UA:n kanssa Anjalankoskella jouduttiin peruuttamaan jälleen sääolojen takia.

Rospuutto- JM 24.5. Kansallinen JM- kilpailu. Osanottajamäärät: naiset 7, nuoret 4 ja yleinen 42, yhteensä 53 kilpailijaa. Yleisöä oli 242 maksanutta katselijaa. Kilpailun johtajina toimivat JM-SM- kisan johtajat Harri Sihvola (AnkUA) ja Sami Mässeli (HamUA).

JM-SM-Kotka 5. - 6.7. yhteistoimintakisana AnkUAn, HamUAn ja LuuUAn kanssa.

Osanottajia oli yleisessä luokassa 217 ja maksaneita katselijoita yhteensä 3.544 kpl. Kilpailun johtajina toimivat Harri Sihvola (AnkUA) ja Sami Mässeli (HamUA).

IV Endurance Race Motopark 12.7. järjestettiin yhdessä Varkauden UA:n kanssa Pieksämäen Virtasalmella yksipäiväisenä Endurance Saloon luokan kilpailijoille. ESA-luokkaan osallistui 55 (36), ERA2-lisäluokkaan 0 (3) tiimiä. Kilpailun johtajina toimivat Esa-Pekka Järvinen (VarkUA) ja Pyry Kurko sr.

HARJOITUSTILAISUUDET (suluissa v. 2007 luvut)

Kotkan Moottoriurheilukeskuksen JM/RC-rata on ollut jäsenistön vapaassa harjoittelukäytössä erityisiä turvaohjeita noudattaen. Radan avaimia on lunastettu 20 € panttia vastaan 33 (33) kpl.

Talven aikana järjestettiin JM-radalla kuudennen kerran kolmen osakilpailun kestävyysajosarjana **Kotkan TalviENDURANCE**, johon osallistui 10 (11) etuvetoista ja 5 (7) takavetoista tiimiä, yhteensä 15 (18) tiimiä 51 (61) eri kuljettajan voimin.

OMAT KOKOUKSET

Kevätkokous 31. maaliskuuta Puutalousopiston Ravintola Puoshaassa, paikalla 20 seuran jäsentä. Syyskokous 07. lokakuuta Ravintola Leikarissa, paikalla 29 seuran jäsentä.

MUUT KOKOUKSET

AKK-Motorsport ry:n Kaakkois-Suomen alueen kokouksiin ei ollut edustajia päällekkäisten tapahtumien johdosta.

OSALLISTUMINEN KOULUTUSTAPAHTUMIIN (suluissa v. 2007 lukuja):

JM-SM-järjestäjien palaveri Valkeakoskella 23.2., osanottajina Pyry Kurko sr sekä AnkUAn Harri Sihvola ja Kari Rae.

Endurance- kilpailujen järjestäjien neuvottelupäivät Kurikassa 1.3., osanottajana Pyry Kurko sr.

Ari Liljeqvist ja Sanna Pelkonen osallistuivat AKK:n rallin päätoimitsijalisenssikoulutukseen Kuusankoskella 8.-9.11.

Kilpailijoiden suorittamat lajitutkinnot: JM 4 (8), JM-nuoret 1 (1), rallin II-vaihe 0 (2) ja ralli-juniorit 2 (4) kpl. KotkaUA:n jäsenten kilpailijalisenssit: KV 5 (9), Kansallinen 45 (59) ja Perus 8 (7) yhteensä 58 (67) kpl.

Toimitsijalisenssejä lunastettiin / uusittiin yhteensä 3 (3), voimassa oli vuoden lopussa 20 (23). Järjestyksenvalvojakortillisia jäseniä vuoden lopussa seurassa oli 10 (14) kpl.

JÄSENTEN KILPAILUMENESTYS

Marko Paronen oli rallisprintin SM-sarjassa 13. Pienoisautoilun SM-luokassa M-8 Joni Hietala ja Aaro Lecklin jakoivat sijan 66. Rallin F-Cupin A-junioissa Anders Anttila oli sijalla 15.

Ura-autojen EM-kisojen lisäluokassa Laihiolla Tomi Pahula oli 1. ja Pyry Niemelä 10.

Aluemestaruusmitaleille ylsivät Kotka Boys Racing Team: Kai Rairama, Sami Raatikainen, Juha Mielonen, Tero Jaatinen ja Sami Turkkila (Endurance kultaa), Team Very Slippery: Seppo Malm ja Keijo Ahonen (Endurance pronssia), Tero Jaatinen (JM yleinen hopea) sekä Anders Anttila (rallin A-juniorien ja rallisprintin juniorien pronssi). JM-naisissa Eeva Paavola oli 3. ja JM-nuorissa Miika Teikari 6. sekä Marko Haaja 9.

SEURAN KIERTOPALKINNOT 2008

Vuoden paras	Jukka Turpeinen	Vuoden autourheiluteko	Nortamaa RT
Vuoden toimitsija	Markku Ramu	Vuoden nuori	Eeva Paavola

SEURAN JÄSENMÄÄRÄT 31.12.2008 (suluissa 31.12.2007)

Aikuisjäseniä 185 (185), nuorisojäseniä 11 (10), ainaisjäseniä 21 (21), kunniajäseniä 3 (3), kannatusjäseniä 5 (4) ja aikuisperhejäseniä 19 (28). Lisäksi KoPSA-laisia 7 (7) sekä PR-jäseniä 6 (6), yhteensä 257 (264) jäsentä.

VALTAKUNNALLISET JA ALUELLISET LUOTTAMUSTEHTÄVÄT 2008

Pyry Kurko sr on toiminut AKK Sports Oy:n hallituksessa sekä AKK-Motorsport ry:n hallituksen varajäsenenä.

HUOMIONOSOITUKSET

Seuran jäsenten täydessä tasakymmeniä heitä muistettiin eri tavoin.

KOTKAN MU-KESKUS, AUTORADAT

Kotkan kaupungin aloittaman Kotkan Moottoriurheilukeskuksen kehittämishankkeen palaverissa on seuraamme edustanut Pyry Kurko sr. Hankkeen tarkoituksena on saattaa rata-alue nykypäivän vaatimusten mukaiseksi vuosina 2006 - 09. Toimintavuoden määräraha (50.000 euroa) ei JM/RC-radan parantamiseen varoja riittänyt.

Kotkan FK-kerhon talkooväki poisti puuston tulevan RO-autojen radan alueelta. EKAMI harjoitteli joulukuussa alueen raivausta sekä tulotien siirtoa.

JM/RC-radan- ja turvatarkastus on suoritettu 5.5.08 ja on voimassa vuoden 2011 loppuun asti.

NUORISOTOIMINTA

Kotkan Pienoisähköautokerho KoPSA ry toimi AKK:n suuntaan seuran nuorisosaajana.

Radio-ohjattavien RC- rata on mukana Kotkan kaupungin KMUK- kehityshankkeessa. Aaro Lecklin ja Juha Huovilainen ovat jatkaneet toteuttamissuunnitelmia

RKISTYSTOIMINTA

Jäsenistöllemme hankittiin oikeus osallistua e Haminan seudun Urheiluautoilijoiden pikkujouluihin.

JM-SM-2008 KOTKASSA

5. - 6. heinäkuuta järjestettiin yhdessä naapuriseurojen kanssa Jokamiehenluokan yleinen SM, JM-SM-2008. Alkuinnostuksen jälkeen katosivat talkoista niin omat kuin vieraittenkin seurojen jäsenet. Pienellä porukalla saatiin kuitenkin välttämättömät asiat hoidettua.

Kilpailullisesti kaikki toimi sovitusti ja Suomen Mestari ja muut finalistit raahasivat Kotkapaitsaitten lisäksi talleihinsa tuhannen kiloa työkaluja vaunuineen.

JM/RC-RADAN HUOLTORAKENNUS

Rata-alueen kehittämiseksi nykyvaatimusten tasolle seura päätti rakentaa huoltorakennuksen, jossa on vesi-WC:t ja asianmukaiset buffetitilat. Hankeen vetäjäksi nimettiin Pyry Kurko sr. Hankkeelle haettiin alkuvuodesta Leader-rahoitusta ja Kehittämisyhdistys Sepran hallitus antoi puoltavan päätöksen kokouksessaan 19.3.08. Samalla meille ilmoitettiin, että hanketukien myöntöpäätösten tekeminen aloitetaan TE-keskuksessa touko-kesäkuun vaihteessa ja maksamiskäsittelyt voivat alkaa vasta loppusyksyllä. Saimme kuitenkin aloittaa rakentamisen "omalla vastuulla" välittömästi.

JM-SM-kisaan mennessä huoltorakennus olikin saatu siihen kuntoon, että WC:t ja väliaikaiset buffetitilat olivat käytössä. Siihen astinen rahoitus oli järjestetty tavarahankintojen pitkällä maksuajoilla.

Hakemusten käsittely TE-keskuksessa venyi ilmoitettua pitempään, joten jouduimme lainaamaan avustajaseurojen osuuksista laskujen maksamisiin.

Marraskuussa edustajillemme kerrottiin, että TE-keskus aloittaa hakemusten käsittelyt 26.11.09. Maksatus alkaisi vasta seuraavan vuoden puolella. Vuodenvaihteeseen mennessä ei hakemustamme ollut käsitelty, joten kohdassa "Taloudellinen toiminta" on kerrottu saamisemme TE-keskukselta.

MUU TOIMINTA

SM-O.K.-Auto Rallissa tehtiin yksi EK KaakkoisRallin seurojen toimesta.

Kerhon jäsenet osallistuivat aktiivisesti toimitsijoina naapuriseurojen järjestämiin kilpailuihin.

Osallistuimme seurana "Moottoriurheilua 100 vuotta, Kotka, Ymi, Karhula" toritapahtumaan Kotkassa 9.8.08.

TIEDOTUSTOIMINTA

Jäsenistölle postitettiin VAUHTIPOSTI 4 kertaa ja lisäksi alueen AUTOURHEILUTIETO-vihkonen. Seuran kotisivulla www.kotkaua.net pyrittiin tiedottamaan ajankohtaisista asioista. Jäsenmaksuun sisältyvä valtakunnallinen AKK-Motorsport-lehti ilmestyi vuoden aikana 4 kertaa printtiversiona ja kahdesti nettiversiona.

TALOUELLINEN TOIMINTA (suluissa v. 2007 luvut)

Kotkan TalviEndurance-sarja pyörii omillaan ja auttaa alkuvuoden taloudenpitoa.

KaakkoisSprint jouduttiin jälleen peruuttamaan myöhästyneen talven takia, kulut/seura 107,00 € (-129,25 €).

KaakkoisRalli piti välivuoden, juoksevia kuluja tilikaudella 1.1. – 30.9.08 oli 39,74 € / seura.

Rospuutto- JM järjestettiin muutaman vuoden tauon jälkeen, nyt JM-SM-2008 esikisana.

Tuotto 1 851,63 €.

IV Endurance Race Motopark yhteistoiminnassa Varkauden UA:n kanssa, tuotto 1 803,28 € (223,57 €).

JM-SM-Kotka yhteistoiminnassa Anjalankosken, Haminan ja Luumäen Urheiluautoilijoiden kanssa tuotti seuralle 30 519,12 €.

JM/RC-radan huoltorakennukseen käytettiin vuoden aikana 37 358,98 €, josta TE-keskukselta on saamista 50% (18 679,49) sekä lisäksi ns alkurahaa 6 200 € (10% kustannusarviosta 62 000 €).

Muu toiminta tapahtui pääosin talousarvion puitteissa. Tilikauden tulos oli voitollinen 53 024,45 € (3 493,67 €).

TULOSLASKELMA**1.1. - 31.12.2008****1.1. - 31.12.2007****VARSINAINEN TOIMINTA**

1. Tuotot

Kilpailutoimintatuotot	44 975,35		15 412,17	
Muut vars.toim.tuotot	0,00	44 975,35	14,19	15 426,36

2. Kulut

Kilpailutoimintakulut	- 10 454,66		- 7 959,12	
Hallinnon yleiskulut	- 2 096,09		- 3 182,09	
Tiedotuskulut	- 1 721,11		- 1 731,49	
Koulutus- ja valm.kulut	- 633,75		- 141,80	
Muut vars.toim.kulut	0,00	-14 905,61	- 34,53	-13 049,03

3. Vars. toim. tuotto-/kulujäämä

30 069,74 2 377,33

VARAINHANKINTA

4. Tuotot

5 679,50 6 298,09

5. Kulut

- 5 396,27 283,23 - 4 336,53 2 061,56

6. Tuotto-/ kulujäämä

30 352,97 4 338,90

RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

7. Tuotot

18,34 4,48

8. Kulut

- 201,93 - 183,59 -156,31 - 151,83

9. Omatoiminen tuotto-/kulujäämä

30 169,38 4 187,06

10. Yleisavustukset

25 962,62 400,00

11. Kokonaistuotto-/kulujäämä

56 132,00 4 587,06

12. Poistot

- 3 107,55 - 1 093,38

13. Tilikauden tulos**53 024,45 3 493,67****TASE****31.12.2008****31.12.2007****KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT
PITKÄAIKAISET SIOITUKSET**

Aineelliset hyödykkeet

Koneet ja kalusto	2 331,49		1 063,40	
MU-kesk. rakennukset	4 064,74		3 736,80	
JM-RC-huoltorakennus	37 358,98	43 755,21	0,00	4 800,20

VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS

Välityspalv. varasto

400,00 0,00

Siirtosaamiset

29 175,07 2 514,19

Rahat ja pankkisaamiset

2 737,59 32 312,66 644,82 3 159,01

VASTATTAVAA**76 067,87 7 959,21****OMA PÄÄOMA**

Edellisten tilik. tulos 6 504,71 3 031,04

Tilikauden tulos 53 024,45 59 529,16 3 473,67 6 504,71

VIERAS PÄÄOMA

Saadut ennakot 0,00 460,00

Siirtovelat 15 778,71 254,50

Avainpantit 760,00 16 538,71 720,00 1 434,50

VASTAAVAA**76 067,87 7 959,21**

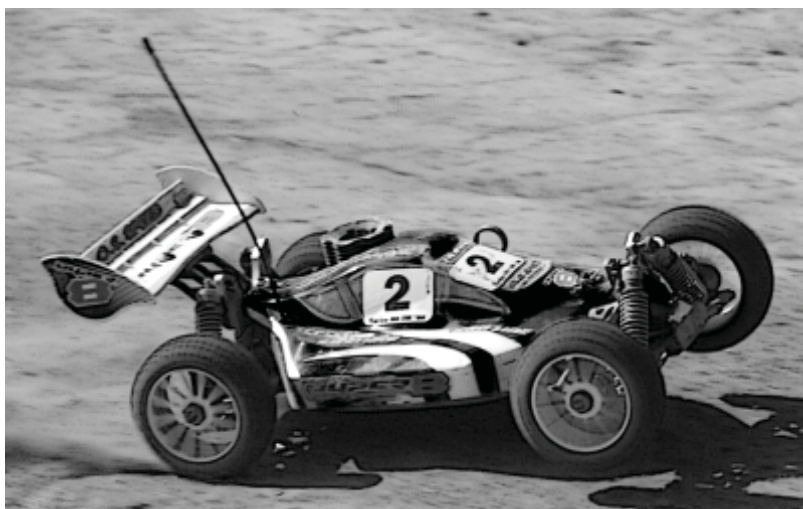
RO-AUTOILUSTA

Alkavalla kaudella 2009 KotkaUA:n pienoisautoilijoiden Aaro Lecklin, Kai Koskimies, Joni Hietala ja Antti Nurmikumpu tavoitteena on kiertää koko M8 luokan 4 osakilpailua käsittävä SM-sarja. Myös Finnish Open kilpailusarjan kilpailuja olisi tarkoitus kiertää mahdollisuuksien mukaan. Kilpailukalenterissa on siis 8 kilpailua M8 luokassa tälle kesälle. Myös yksi sähkökrossikisa M4-10 luokassa saattaisi vielä mahtua kuvioon.

Panostus uuteen kauteen on alkanut, uudet Xray 808 autot on jo tilattu, ja niiden pitäisi saapua maahan hyvissä ajoin ennen kauden alkua. Tavoitteena olisi parantaa suorituksia kaikilla osa-alueilla, ja pyrkiä ehjiin suorituksiin läpi kauden.

Tulevan kesän suurin työ tulee kuitenkin olemaan Moottoriurheilukeskukseen nouseva radio-ohjattavien autojen maastorata. Tähän vaaditaan harrastajilta suurta panosta. Alue onkin jo raivattu Ekamin toimesta, ja pohjatyöt hyvällä mallilla. Kevään tullessa pääsee varsinaista radan tekoa aloittamaan. Vuonna 2010 voisi ajatella vähintäänkin jonkinlaista kerhokisaa ajettavaksi.

Osoitteessa www.rc10.fi käydään keskustelua mm Kotkan radan talkoista.



M8 LUOKKA LYHYESTI

- Nelivetoinen, 1/8 kokoluokan pienoiskilpa-auto
- Polttomoottori 3,5 kuutiometriä, teho noin 2 -2,5 hevosvoimaa
- Polttoaineena metanoli/nitrometaani/öljy seos
- 3 tasauspyörästöä, joissa säädettävät jäykkyydet silikoniöljyillä
- Levyjarrut
- Öljyiskunvaimentajat, säädetään eri paksuisilla öljyillä
- Kaikki pyöränkulmat säädettävissä
- Huippunopeus radoilla noin 60-70 km/h
- Esim Hobao hyper- 9, Xray 808, Hongnor X2 cr pro

KOTKAN TALVIENDURANCE 2009

1. osakilpailu 25.1.09, tulokset:

Takavetoluokka: 1) Nortamaa Racing, Sierra (Antti Häkkänen, Karri Pakkanen, Markku Mitikka ja Kalle Vitikainen) 135 krs, 2) NonStop Racing, Alfa-Romeo (Veli Happo, Juha Happo, Tapio Kotka ja Sami Kotka) – 21,96 sek, 3) Pakoputkihuolto Racing Team, Lada (Anders Anttila, Jani Hosko, Erkki Hiltunen ja Tommi Tohmo) – 1 krs, 4) Team 360, Volvo (Matti Laaksonen, Ville Laaksonen, Timo Teittinen ja Hannu Sartovuo) – 3 krs, 5) Silver Racing, BMW (Pekka Ylätalo, Pasi Silventoinen ja Jani Turunen) – 9 krs.

Etuvetoluokka: 1) Team Ice Racing, Golf (Jukka Riikonen, Juha Töytäri ja Jari-Pekka Kuhlström) 141 krs, 2) Pakoputkihuolto Racing Team, Mazda (Anders Anttila, Tommi Tohmo, Jani Hosko ja Erkki Hiltunen) – 38,45 sek, 3) FF Sweet Seventeen, Charade (Timi Rokka, Toni Thorström ja Markku Hienonen) sekä Nortamaa Racing, Corolla (Antti Häkkänen, Karri Pakkanen, Markku Mitikka ja Kalle Vitikainen) – 1 krs, 5) Auto-Watti Racing, Prelude (Jani Klaus, Jarno Ollikainen ja Kimmo Parjanne) – 2 krs, 6) Team Flop, Sunny (Jarmo Harju, Miika Mahalakoivu ja Sami Kauppila) – 4 krs, 7) Maanrakennus Team, Corolla (Ari-Pekka Häkkinen, Jukka Turpeinen ja Janne Laulajainen) – 5 krs, 8) Team Fast Girls, Civic (Laura Riikonen, Mia Turpeinen ja Eeva Paavola) – 6 krs, 9) TTL-Racing, Civic (Kimmo Luoto, Jarno Luoto ja Rami Peiponen) – 9 krs, 10) Kotkatmäki Racing, Datsun (Riku Timperi, Harri Timperi, Niko Brofors ja Jussi Suurnäkki) – 10 krs.

2. osakilpailu 8.2.09, tulokset:

Takavetoluokka: 1) Gulf-Team, BMW (Joni Tatti, Timo Adolfsen ja Petri Tatti) 142 krs, 2) Silver Racing, BMW (Pekka Ylätalo, Pasi Silventoinen ja Jani Turunen) – 13,74 sek, 3) Nortamaa Racing, Sierra (Karri Pakkanen, Antti Häkkänen ja Markku Mitikka) - 5 krs, 4) Team 360, Volvo (Ville Laaksonen, Hannu Sartovuo, Timo Teittinen, ja Matti Laaksonen) – 8 krs, 5) NonStop Racing, Alfa-Romeo (Veli Happo, Jari Tikka, Kai Walden ja Juha Happo) – 12 krs, 6) Pakoputkihuolto Racing Team, Lada (Jani Hosko, Tommi Tohmo, Jari-Pekka Kuhlström ja Erkki Hiltunen) – 12 krs.

Etuvetoluokka: 1) Team Ice Racing, Golf (Jukka Riikonen, Jari-Pekka Kuhlström ja Janne-Pekka Kuhlström) 151 krs, 2) Sähkö-Alila Team, Corolla (Ollipekka Vilola, Matti Martikainen ja Paavo Töytäri) – 2 krs, 3) Nortamaa Racing, Corolla (Markku Mitikka, Antti Häkkänen ja Karri Pakkanen) – 3 krs, 4) FF Sweet Seventeen, Charade (Markku Hienonen, Timi Rokka ja Toni Thorström) – 3 krs, 5) Maanrakennus Team, Corolla (Janne Laulajainen, Ari-Pekka Häkkinen ja Jukka Turpeinen) -4 krs, 6) Auto-Watti Racing, Prelude (Jani Klaus, Jarno Ollikainen ja Kimmo Parjanne) – 4 krs, 7) Team Fast Girls, Civic (Laura Riikonen, Mia Turpeinen ja Eeva Paavola) – 6 krs, 8) Team Flop, Sunny (Sami Kauppila, Miika Mahalakoivu ja Jarmo Harju) – 7 krs, 9) Pakoputkihuolto Racing Team, Mazda (Tommi Tohmo, Jani Hosko ja Erkki Hiltunen) – 8 krs, 10) Kotkatmäki Racing, Datsun (Harri Timperi, Riku Timperi ja Jussi Suurnäkki) – 18 krs, 11) TTL-Racing (Markku Kaunismäki, Jarno Luoto ja Kimmo Luoto) – 73 krs.

3. osakilpailu 21.2.09, tulokset:

Takavetoluokka: 1) Nortamaa Racing, Sierra (Karri Pakkanen, Kalle Vitikainen, Antti Häkkänen ja Markku Mitikka) 134 krs, 2) Gulf-Team, BMW (Joni Tatti, Timo Adolfsen ja Petri Tatti) - 4 krs, 3) Silver Racing, BMW (Pekka Ylätalo, Pasi Silventoinen ja Jani Turunen) – 5 krs, 4) NonStop Racing, Alfa-Romeo (Veli Happo, Jari Tikka, Kai Walden ja Juha Happo) – 6 krs, 5) Pakoputkihuolto Racing Team, Lada (Jani Hosko, Tommi Tohmo, Anders Anttila ja Erkki Hiltunen) – 9 krs, 6) Team 360, Volvo (Ville Laaksonen, Hannu Sartovuo, Timo Teittinen, ja Matti Laaksonen) – 108 krs.

Etuvetoluokka: 1) Nortamaa Racing, Corolla (Markku Mitikka, Kalle Vitikainen, Antti Häkkänen ja Karri Pakkanen) 137 krs, 2) FF Sweet Seventeen, Charade (Markku Hienonen, Timi Rokka ja Toni Thorström) – 1 krs, 3) Team Ice Racing, Golf (Jukka Riikonen, Jari-Pekka Kuhlström ja Ville Ritola) - 1 krs, 4) Kotkatmäki Racing, Datsun (Harri Timperi, Riku Timperi ja Jussi Suurnäkki) – 2 krs, 5) Team Flop, Sunny (Sami Kauppila, Miika Mahalakoivu ja Jarmo Harju) – 3 krs, 6) Auto-Watti Racing, Prelude (Antti Marttila, Jarno Ollikainen ja Kimmo Parjanne) – 3 krs, 7) Team Fast Girls, Civic (Laura Riikonen, Mia Turpeinen ja Eeva Paavola) – 5 krs, 8) Pakoputkihuolto Racing Team, Mazda (Tommi Tohmo, Anders Anttila, Jani Hosko ja Erkki Hiltunen) – 9 krs, 9) Sähkö-Alila Team, Corolla (Ollipekka Vilola, Matti Martikainen ja Paavo Töytäri) – 117 krs.

Etuveto yhteensä 2009

			<u>1.</u>	<u>2.</u>	<u>3.</u>	<u>Y</u>
1	Team Ice Racing	VW Golf	20	20	15	55
2	Nortamaa Racing	Toyota Corolla	15	15	20	50
3	FF Sweet Seventeen	Daih. Charade	15	13	17	45
4	Pakoputkihuolto Racing Team	Mazda 323F	17	8	9	34
5	Auto-Watti Racing	Honda Prelude	12	11	11	34
6	Team Flop	Nissan Cherry	11	9	12	32
7	Team Fast Girls	Honda Civic	9	10	10	29
8	Kotkatmäki Racing	Datsun 100A	7	7	13	27
9	Sähkö-Alila Team	Toyota Corolla	-	17	8	25
10	Maanrakennus Team	Toyota Corolla	10	12	-	22
11	TTL-Racing	Honda Civic	8	6	-	14

Takaveto yhteensä 2009

			<u>1.</u>	<u>2.</u>	<u>3.</u>	<u>Y</u>
1	Nortamaa Racing	Ford Sierra	20	15	20	55
2	Silver Racing	BMW 325	12	17	15	44
3	NonStop Racing	Alfa-Romeo	17	12	13	42
4	Pakoputkihuolto Racing Team	Lada 2105	15	11	12	38
5	Gulf-Team	BMW 325	-	20	17	37
6	Team 360	Volvo 360	13	13	11	37

Palkinnot jaetaan KotkaUA:n kevätkokouksen yhteydessä 26.3.2009.

VAUHDIKKAITA VIERAITA JM-RADALLA



Kotkan FK-kerho järjesti leikkimielisen FK-autojen jääratakisan JM-radalla 7.3.09. Noin 60 kuskia päristeli yhteensä 600 kisakierrosta. Ajosuunta oli poikkeuksellisesti myötäpäivään, jolloin pitkiltä suorilta mutkiin tulo saatiin hiljaisemmaksi. Ensi talvena 3:n kisan talvisarja?

Kuva: www.kotkanfk.fi

Kymmenen uskomattominta parkkisakkoa (Iltalehti 28.3.2008)

Jos suomalaiset parkkipirkot käyvät joskus autoilijan hermoille, täkäläisiä kukkaronkeventäjiä kannattaa verrata heidän brittiläisiin kollegoihinsa. Daily Mail -lehti listasi kymmenen käsittämättömintä saarivaltakunnassa mätkäistyä pysäköintisakkoa.

1. Tie sortunut Kuorma-autokuski Michael Collins oli hakemassa kuormaa Lontoossa, kun haljennut vesijohtoputki teki yhtäkkiä sortuman tiehen. Collinsin 17-tonnisen ajokin etupyörät juuttuivat kuopan reunaan. Kuskin odottaessa tiepalvelua paikalle ilmestyi pysäköinninvalvoja, joka kurottui kiinnittämään sakkolapun tuulilasiin ja huikkasi Collinsille: "Voitte valittaa".

2. Auto romuna Jos puu kaatuu auton päälle ja matkustajat pelastuvat täpärästi kuolemalta, toivoisi edes hieman myötätuntoa. Sitä ei saanut stoulttonilainen Nicky Clegg, joka oli autossa 82-vuotiaan äitinsä ja 11-vuotiaan poikansa kanssa kaatuvan puun murskatessa auton konepellin ja tuulilasin. Poliisit vetivät autonromun tienposkeen ja sanoivat, että Clegg voisi noutaa sen seuraavana päivänä. Tuolloin häntä oli jo muistettu sakkolapulla.

3. Kuski loukkaantunut Edes kuljettajan vakava loukkaantuminen ei estänyt parkkipirkkoa, joka kiinnitti sadan punnan (130 euron) sakkolapun etelälontolaisen Nadhim Zahawin skootteriin. Mies itse makasi tuolloin tiellä jalka murtuneena.

4. Kauramoottori Jos jättää hevosensa kadulle, odottaa ehkä löytävänsä läjän lantaa mutta ei sakkolappua. Sellaisen sai kuitenkin eläkkeellä oleva yorkshireläinen seppä Robert McFarland, joka jätti ratsunsa tuokioksi. Sakkolappuun ajoneuvotietojen kohdalle oli kirjoitettu: "Ruskea hevonen".

5. Ryöstön uhri Fred Holt, 77, koki elämänsä järkytyksen pankissa, minne säntäsi kaksi viidakkoveitsin ja kirvein aseistautunutta naamiomiestä. Ryöstäjät pitivät kirvestä virkailijan kurkulla kunnes saivat rahat. Asiakkaat joutuivat makaamaan lattialla ja antamaan ryöstön jälkeen lausunnot poliisille. Hra Holtin auton ikkunassa oli sakkolappu, koska sallittu pysäköintiaika oli ylittynyt 20 minuutilla.

6. Verta liikkeellä Britannian kansallisen veripalvelun liikkuva luovutusyksikkö pysäköi autonsa Suttonissa samaan paikkaan kuin kolmena aikaisempaan vuonna. Vaikka ajoneuvo oli täynnä verenluovuttajia, parkkipirko ojensi kuljettajalle sakkolapun. Sakko peruttiin myöhemmin, sillä esimiehet katsoivat pysäköinninvalvojan tehneen arviointivirheen.

7. Matkustajat kyytiin Manchesterilainen bussikuski Chris O'Mahony pysähtyi ottamaan matkustajat kyytiin. Myydessään heille lippuja hän sai jonoon liittyneeltä pysäköinninvalvojalta sakkolapun. Kuljettaja oli ilmeisesti pysähtynyt alueelle, jolla oli pysäköintikielto. Siitä huolimatta sakko peruutettiin ja valvoja lähetettiin uudelleen koulutukseen.

8. Sydänkohtaus David Holmes tunsijaessaan rintakipu ja suuntasi kohti lähintä sairaalaa. Hän joutui pysähtymään tienvarteen, minne saapui ambulanssi. Ensihoitaja jätti tuulilasiin lapun, jossa selitti tilanteen ja ilmoitti Holmesin tyttären hakevan auton myöhemmin. Turhaan. Holmes sai 40 punnan sakot, jotka jäivät valituksesta huolimatta voimaan.

9. Posti kulki Ruotsalainen Krister Nylander sai postitse sakkolapun, jossa hänen väitettiin pysäköineen väärin Warwickissa. Koska Nylander ei ollut vierailut Englannissa täytettyään 16, hän tiesi heti sakon aiheettomaksi. Väärin pysäköity ajoneuvo oli maksumääräyksen mukaan hänen moottorikelkkansa, joka on tuskin käynyt hänen latonsa - saati sitten Ruotsin - ulkopuolella. Siitä, kuinka ja miksi Nylander sai sakkolapun, hänellä ei ole aavistustakaan.

10. Törppö oppilas Autokoulun opettajalle mätkäistiin valvontakamerakuvien perusteella parkkisakko, kun hänen oppilaansa onnistui sammuttamaan auton eikä saanut sitä uudelleen käyntiin. Rangaistuksen syy: pysäköinti yli 50 sentin päähän reunakiveyksestä.

JÄSENASIOITA

UUSIA JÄSENIÄ

Ari Pihlajasaari
Lauri Liedes
Antti Nurmikumpu
Kimmo Parjanen
Janne Laulajainen
Sami Kotka
Maria Mäntylä

ERONNEITA

Hanna Mustonen
Harri Kostamo

Jäsenmaksukarhut lähtivät tämän postituksen mukana. Maksamattomat poistetaan rekistereistä maaliskuun lopussa, jotta heistä ei tarvitse maksaa liiton 10,50 euron vuosimaksua.

SEURAAAN LIITTYMINEN

- sähköpostiin seura@kotkaua.net
- sukunimi, kaikki etunimet
 - syntymäaika ja loppuosa
 - postiosoite
 - puhelinnumero
 - sähköpostiosoite

Paluupostissa lähetetään seura-aineistoa ja jäsenmaksulappu. Kun maksettu, jäsenyys astuu voimaan.



TIEDOTTEITA SÄHKÖPOSTILLA

Aina välillä tulee esiin asioita, jotka tulee tiedottaa jäsenistölle nopeasti. Niinpä olemme laittaneet tietoa sähköpostilla niille jäsenille, joitten sp-osoite on AKK:n rekisterissä.

Jos et ole talven aikana seuralta sähköpostia saanut, laita tietosi (nimi mukaan!): seura@kotkaua.net



KotkaUA

**S u o s i k a a
k a n n a t u s -
j ä s e n i ä m m e !**

Varikkotelat alk. 300 €, FSPEC 6-p turvavyö 139 €.
Nämä ja muut edulliset tuotteemme netistä tai p. 0440 190 877 / Antti Posti

HiSide
www.hiside.fi

TEBOIL Helilä

Vesivallintie 11, KARHULA
(05) 229 6000

AUTOASI Autokorjaamo
JOKES Hampurilaisravintola

Hertz Autovuokraamo
KOTKA p. 020 555 2710

Caaraklinikka

...ei mikään mopokorjaamo

Kalevi Niemi 0400 555 281



www.caaraklinikka.net

Hotelli LEIKARIn sisäpiha
Rantahaka, KARHULA



LEIKARI

**HYVÄNTUULEN HO-
TELLI KOTKASSA**

www.hotellileikari.fi

TLT

LASIPAIKKA OY

tuulilasiKorjaamo

Kari Reijonen
040 590 0997

Naulakatu 9, KARHULA
Ajanvaraus 7.30 - 21.00.



KOTKAUJA

PL 105, 48601 KOTKA

seura@kotkaura.net

www.kotkaura.net

2